STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8100
20 maart
2015

VERKEERSBESLUIT 1431 GESLOTENVERKLARING BERENBROEK (viaduct over A270)



Gemeente Helmond

Nummer besluit: 1431

Datum besluit: 11-12-2014

Burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Brabant Zuid-Oost;

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in de gemeente Helmond;
- In 2015 een nieuwe ontsluitingsweg (2e ontsluiting Stiphout genaamd Stiphoutsedreef) wordt gerealiseerd van de Gerwenseweg (t.h.v. de C.A.V.-weg) tot aan de Schootensedreef;
- het mede door de werkzaamheden (aanleg 2e ontsluiting) de verbinding via Berenbroek voor autoverkeer (in combinatie met fietsverkeer) niet gewaarborgd kan blijven.
- de Berenbroek momenteel deel uit maakt van een drukke fietsschoolroute naar de dichtbij gelegen middelbare school (Carolus Boromeus) in Brandevoort.
- de Berenbroek nu gebruikt wordt door (doorgaand) verkeer tussen onder andere Mierlo/Brandevoort en Stiphout/Nuenen.
- het autoverkeer op onder andere de Berenbroek verkeersonveilige situaties oplevert in combinatie met fietsers.
- de gemeente voor de periode dat er nog geen alternatieve route aanwezig is, middels een ander verkeersbesluit, een verbod op onder andere de Berenbroek heeft ingesteld voor autoverkeer in de perioden dat er veel schoolgaande jeugd is.
- gezien het huidige profiel van de rijbaan het voor (brom)fietsers veiliger is autoverkeer te weren;
- Voor de verbinding via Berenbroek na realisatie van de Stiphoutsedreef een beter cq veiliger alternatief voor autoverkeer aanwezig is.
- er na realisatie van de nieuwe Stiphoutsedreef voor landbouwvoertuigen geen verkeersveilige alternatieven mogelijk zijn en de Berenbroek hiervoor dus nodig blijft.
- er afspraken zijn gemaakt met eigenaren van omliggende landbouwpercelen dat zij met landbouwvoertuigen gebruik kunnen blijven maken van viaduct over A270 (Berenbroek)
- hiervoor een landbouwsluis wordt gerealiseerd volgens laatste richtlijnen van het CROW (D14-02 d.d. 14 maart 2014).
- daardoor het viaduct over de A270 (Berenbroek) alleen toegankelijk is voor fietsers, bromfietsers en landbouwvoertuigen.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit SB.ROV.14 2004 is gemandateerd aan de teamleider van het team Verkeer en Vervoer (SB.ROV.VV.);



- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Brabant Zuid-Oost en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. Het viaduct over de A270 (Berenbroek) vanaf inrit naar perceel Berenbroek 50 tot aan (achter)inrit perceel Brandevoortsedreef 4 middels plaatsing van de verkeersborden volgens model C12 en onderbord OB55, gesloten verklaren voor alle motorvoertuigen uitgezonderd landbouwvoertuigen ;
2. een en ander conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage uitsnede 1, 2 en 3.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Datum: 11-12-2014

Bijlage: 1431 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via www.helmond.nl/afspraak. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).